

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ****VPG – 70E****VPG – 90E****ВИБРОПЛИТА БЕНЗИНОВАЯ****VPG – 70E****VPG – 90E****ВНИМАНИЕ!**

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ:
залить масло в двигатель до верхнего уровня, и
произвести обкатку двигателя 30 минут на
холостом ходу.

Уважаемый покупатель!

Спасибо за доверие, которое вы оказали нам выбрав для работ строительное оборудование Vektor.

- Пожалуйста, храните это руководство в доступном безопасном месте в течение всего срока службы машины. В случае утери руководство новый экземпляр можно получить следующими способами:
 - ✓ скачать из Интернета - www.sts-rf.ru
 - ✓ связаться с представителем производителя
- Внимательно прочитайте его перед операцией. В руководстве по эксплуатации содержатся важные сведения и методы для эксплуатации машины
- Запуск и обслуживание машины должен производить только квалифицированный персонал, изучивший Руководство;
- Вовремя производите техобслуживание. Дефектные детали машины незамедлительно замените;
- Никакая часть этого руководства не может быть скопирована без письменного согласия производителя;
- Из-за непрерывного развития продукта, технические параметры или внешний вид могут быть изменены, правообладатель ТМ VEKTOR оставляет за собой право вносить изменения без предупреждения.
- Производитель исключает ответственность за ущерб жизни и здоровью людей и имуществу в следующих случаях:
 - ✓ несоблюдение данного руководства;
 - ✓ использование не по назначению и ненадлежащее обращение с оборудованием;
 - ✓ привлечение неквалифицированного и необученного персонала;
 - ✓ применение неутвержденных запчастей и принадлежностей;
 - ✓ любые конструктивные изменения.

Оглавление

Описание машины	4
Комплектация и технические характеристики	4
Меры предосторожности.....	5
Эксплуатация	7
Техническое обслуживание	12
Поиск неисправностей и их устранение.....	15
Гарантийные обязательства	16
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	1

Описание машины

Виброплита серии VPG торговой марки ВЕКТОР – машина, которая уплотняет основание, передавая вибрацию с помощью двигателя через вибрирующую плиту, с целью сделать поверхность гладкой. Данная машина предназначена для работ по разглаживанию поверхности (выравнивание земли и склонов) и на завершающем этапе мощения асфальта.

Основное назначение:

- Устройство траншей
- Обслуживание дорог
- Кирпичная брусчатка
- Земляные работы
- Ландшафтные работы
- Покрытие проезжих дорог



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, используйте виброплиту только для уплотнения поверхности на почве, осадочных породах, песке, склонах и асфальте. Не рекомендуется использовать машину в других целях.

Машина лучше всего подходит для уплотнения битумных и гранулированных оснований.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подходит для уплотнения связных почв (ил, глина) Для этих почв рекомендуем использовать вибротрамбовку.

По возможности участок должен быть размечен по высоте и выровнен перед началом уплотнения.

Правильное содержание влаги в почве очень важно для надлежащего уплотнения. Вода действует как смазка, чтобы помочь плотно сдвигать частицы почвы вместе. Слишком низкая влажность означает несоответствующее уплотнение, слишком большая влажность оставляет заполненные водой пустоты, которые ослабляют несущую способность площадки. Трамбовку сухих материалов можно улучшить, орошая их из водяного шланга, оснащенного разбрызгивателем. Данную опцию имеют модели VPG-70B и VPG-100B. Чрезмерное увлажнение может приводить к остановке виброплиты.

Устройство

В верхней части расположены пусковое устройство, ручка, крышка ремня и запорный крюк, установленные на корпусе двигателя. Корпус двигателя закреплен на вибрирующей плите с помощью вибропоглощающей резиновой прокладки.

Нижняя часть состоит из вибрирующей плиты и узла вибратора, который имеет встроенный эксцентриковый ротационный вал. Усилия от двигательной установки передаются с помощью центробежного механического сцепления двигателя к эксцентрическому валу ременной передачи с V-образным ремнем.

На раме виброплиты Vektor VPG установлен пластиковый бачок для воды с разбрызгивающей трубкой, через которую вода подается на уплотняемую поверхность перед подошвой.

Комплектация и технические характеристики

Комплектация

- Виброплита
- Запасной комплект клиновых ремней
- Свечной ключ
- Инструкция

Встроенные колеса в комплектациях всех моделей (VPG-70E, VPG-90E). Снабжены защитной рамой.

Общий вид виброплиты

Общий вид виброплиты схематично представлен на рис. 1:



- 1 - Бак для воды;
- 2 - Ручка регулировки дроссельной заслонки;
- 3 - Водило;
- 4 - Топливный бак;
- 5 - Двигатель;
- 6 - Рама;
- 7 - Рабочая плита;
- 8 - Защитный кожух;
- 9 - Вибратор;
- 10 - Выхлопная труба;
- 11 - складные колёса для транспортировки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	Vektor VPG – 70E	Vektor VPG – 90E
Двигатель	Одноцилиндровый, 4х-тактный, с воздушным охлаждением	
Модель двигателя	Honda GX160	
Тип двигателя	Бензиновый	
Мощность, кВт/ л.с.	4.0/ 5.5	
Масса, кг	70	90,5
Частота оборотов в минуту	5600	
Центробежная сила, (кН)	11	15
Глубина уплотнения, мм	200	300
Скорость хода, м/мин	20-23	
Размеры подошвы, мм.	500*380*10	570*420*10
Габаритные размеры, мм.	740*370*600	830*400*600

Меры предосторожности

Соблюдение правил будет гарантировать длительный срок службы и сохранение максимальных эксплуатационных качеств оборудования.

Запрещается эксплуатация виброплиты лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

Безопасность

- Неправильное использование или небрежность могут привести к серьезной травме или повреждению машины. Безопасность и предусмотрительность должны соблюдаться всегда.
- Вблизи работающей виброплиты должны находиться средства пожаротушения, готовые к применению. В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей. Запрещается заливать горящее топливо водой.

Перед началом работы:

- внимательно осмотрите виброплиту, убедитесь в наличии и надежности крепления кожуха клиноременной передачи, целостности и надежности крепления глушителя и бензобака, отсутствии утечек топлива и масла;
- разберитесь, как быстро остановить двигатель в случае опасности, и не допускайте к виброплите непроинструментированных людей;
- регулярно проверяйте топливопровод и его фитинг и на отсутствие трещин;
- во избежание травм, обратите внимание на состояние вибратора и надежность креплений.

Квалификация оператора:

Перед работой с данным оборудованием персонал должен прочитать настоящее руководство. По возможности, опытный оператор должен показать, как управлять механизмом. Отсутствие опыта несет в себе опасность при управлении любой машиной или ее приспособлениями. Путь проб и ошибок не подходит для ознакомления с данным оборудованием, так как сокращает продолжительность службы механизма.

Общая безопасность:

Носите каску, специальную обувь и другие защитные средства, согласно требованиям условий работы. Не носите драгоценности и свободную одежду. Они могут отвлечь внимание или попасть во вращающиеся части механизма и стать причиной серьезной травмы.

Безопасность при запуске:

- Начинайте работу только в хорошо проветриваемом помещении.
- Вдыхание выхлопных газов может привести к серьезной болезни или смерти.

Безопасность при обслуживании:

- Заправка топливом. Остановите двигатель, не курите и не позволяйте другим работать в непосредственной близости при заправке горючим. Из-за огня или искр может возникнуть пожар.
- Замена движущихся частей. Остановите двигатель перед выполнением операций обслуживания или технического осмотра. Контакт с движущимися частями может привести к серьезной травме.
- Высокая температура. Дайте машине и двигателю остыть перед выполнением ремонта. Контакт с компонентами может привести к серьезным ожогам.

Механические опасности

- НЕ УПРАВЛЯЙТЕ машиной до установки всех защитных устройств на рабочем месте.
- ДЕРЖИТЕ руки и ноги на достаточном расстоянии от вращающихся и движущихся частей, т.к. при контакте с ними можно получить травму.
- УБЕДИТЕСЬ, что выключатель работы мотора находится на позиции и «OFF». Провод свечи зажигания должен быть снят со свечей перед снятием защитных крышек или замены запчастей и регулировки.
- УБЕДИТЕСЬ, что и машина и оператор находятся в устойчивом положении и машина не может опрокинуться, провалиться или упасть во время работы.
- НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ работающую машину без присмотра.
- УБЕДИТЕСЬ, что стены траншеи устойчивы и не будут разрушаться из-за действия вибрации до начала уплотнения.
- УБЕДИТЕСЬ, что местность, которая должна быть уплотнена, не содержит каких-либо действующих электрических кабелей, газовых и водяных трубопроводов или других коммуникаций, которые могут быть повреждены действием вибрации.

- БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ при работе с устройством. Подвержение воздействию вибрации или продолжительная работа с виброплитой может быть вредна для Ваших рук и ног.
- НИКОГДА не вставляйте на машину, пока она находится в рабочем состоянии.
- НЕ УВЕЛИЧИВАЙТЕ скорость мотора на холостом ходу более 3500 об\мин.
- Увеличение может привести к травмам или повредить машину.
- БУДЬТЕ АККУРАТНЫ, не прикасайтесь к глушителю пока двигатель горячий.
- УБЕДИТЕСЬ, что ремонт двигателя и машины выполняются квалифицированным персоналом.

ВЗРЫВО и ОГНЕОПАСНО

- БЕНЗИН - легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество.
- УБЕДИТЕСЬ, что бензин хранится только в соответствующей таре для хранения.
- НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ двигатель пока он работает или находится в горячем состоянии.
- НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ двигатель рядом с источником искр, открытого огня или рядом с курящими людьми.
- НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ топливный бак и не проливайте бензин при заправке. Пролитый бензин или бензиновые испарения могут воспламениться. Если перелив случился убедитесь, что окружающая местность высохла перед началом работы двигателя.
- УБЕДИТЕСЬ, что крышка топливного бака надежно зафиксирована после заправки.

ОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОГО ОТРАВЛЕНИЯ

- НЕ РАБОТАЙТЕ и не заправляйте горючим бензиновый или дизельный двигатель в закрытом пространстве без соответствующей вентиляции.
- УГАРНЫЙ ГАЗ, содержащийся в выхлопных газах работающего двигателя внутреннего сгорания, может вызвать смерть в непроветриваемых местах.
- Используйте неэтилированный бензин и убедитесь, что топливо свободно от загрязнений.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

- ВСЕГДА надевайте наушники, работая в ограниченном пространстве. Защитные очки и противопылевая маска должны применяться при работе в пыльной среде. Также желательны защитная одежда и обувь при работе с горячим асфальтом.

Эксплуатация

ВНИМАНИЕ!!!

Двигатели поставляются без масла! Перед первым запуском налить в картер масло SAE10W30 согласно инструкции!



После первого запуска дать поработать на холостом ходу 30 минут И ТОЛЬКО ПОТОМ УВЕЛИЧИВАТЬ ОБОРОТЫ И ДАВАТЬ НАГРУЗКУ!!!

- Вибрирующее движение механизма обеспечивает его самостоятельное горизонтальное движение. Наклоните ручку в противоположном конце машины к вибратору.
- Запустите двигатель, используя ручной стартер. (Если двигатель оснащен выключателем «ON/OFF», то в начале поставьте его в положение «ON» перед запуском.)
- За дополнительной информацией о запуске и правильной работе двигателя обратитесь к инструкции на двигатель, поставляемой вместе с машиной.
- Увеличьте обороты двигателя до максимума, используя ручку регулятора оборотов перед началом работ по уплотнению.
- Машиной нужно управлять, обхватив ручку обеими руками, и применяя сдержанность, чтобы управлять устройством в соответствии с вашими намерениями. Для переключения движения с прямого на обратное используйте красную ручку или гайки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение движения с прямого на обратное производить ТОЛЬКО с остановленным двигателем.

Никогда не заливайте бензин, пока двигатель вращается или остается горячим, в противном случае пролитый или испаряющийся бензин может загореться от машинных искр или высокой температуры.

- Поворачивают машину, перемещая ручку боком направо или налево.
- ВСЕГДА перед запуском и работой с устройством обеспечьте надежную опору так, чтобы Вы не скользили и не теряли контроль при работе с машиной.
- Будьте внимательны к рабочему месту и вентиляции. Избегайте использования машины в закрытом помещении, туннеле, или других плохо проветриваемых местах, так как её выхлоп содержит смертельно ядовитый угарный газ. Если машина всё-таки используется в таком месте, обеспечьте отвод выхлопных газов
- соответствующими устройствами.
- Будьте осторожны с горячими частями устройства. Не касайтесь их оголенной рукой.
- При транспортировке машины обратите внимание на следующее:
- Крышка топливного бака должна быть плотно закрыта, клапан подачи топлива находится
- в положении “OFF”. Слейте бензин перед транспортировкой на дальние расстояния или по неровной дороге.

Осмотр перед началом работы

- Осмотр должен проводиться перед началом рабочей сессии или каждые четыре часа использования:
 1. Осмотрите виброплиту на признаки повреждений. Проверьте все ли части на месте и безопасны. Отдельное внимание уделите ремню безопасности, расположенному между двигателем и вибрирующим устройством.
 2. Проверьте уровень масла и долейте его по необходимости.
 3. Проверьте уровень топлива и долейте его по необходимости.
 4. Проверьте нет ли протечек топлива и масла.
- Если обнаружена какая-либо неполадка нельзя использовать виброплиту до ее устранения.

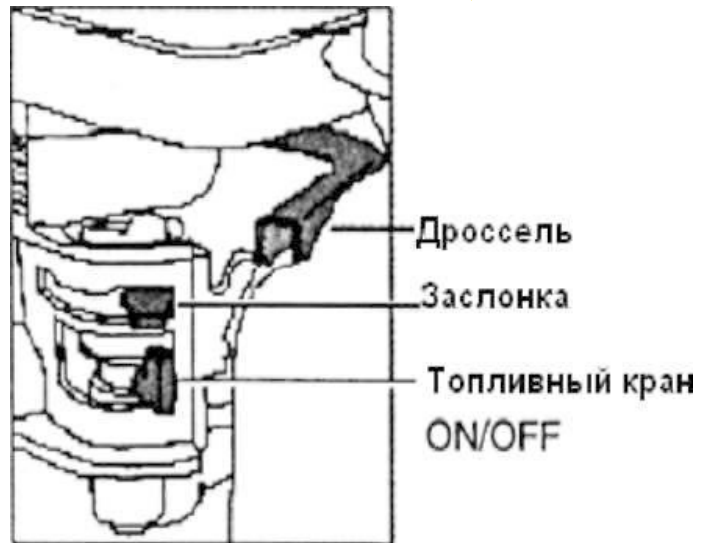
Бензиновый двигатель

1. Поверните топливный кран движением регулятора «ON/OFF» полностью вправо.
2. При запуске холодного двигателя установите заслонку на ON движением рычага заслонки полностью влево. При перезапуске разогретого двигателя

заслонка обычно не требуется. Однако если двигатель остыл на градус, может потребоваться заслонка.

3. Поверните выключатель «ON/OFF» по часовой стрелке.

4. Установите дроссельную заслонку в нерабочее положение поворотом рычага полностью вправо. Не запускайте двигатель на полном дросселе, так как виброплита начнёт вибрировать, когда запустится двигатель.



5. Крепко возьмите одной рукой контрольную рукоятку, другой – ручку стартера. Потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем дайте ей вернуться в исходное положение.

6. Позаботьтесь о том, чтобы полностью не вытянуть колпак стартера.

7. Повторите, пока двигатель не разогреется.

8. Стоит двигателю разогреться, установите рычаг заслонки в положение OFF движением вправо.

9. Если двигатель не разогреется после нескольких попыток, следуйте инструкциям по поиску неисправностей. Чтобы остановить двигатель установите дроссель в нерабочий режим и поверните выключатель ON/OFF против часовой стрелки в положение «0».

10. Поверните топливный кран на OFF.

Перед работой

1. Убедитесь, что вся грязь, осколки, и т.д. полностью удалены с устройства до начала работы. Особое внимание необходимо уделить нижней лицевой стороне вибрационной пластины и тех областей, смежных с входным отверстием системы воздушного охлаждения двигателя, карбюратора, и воздухоочистителя.

2. Проверьте все болты и винты на затяжку и удостоверьтесь, что они надежно закреплены. Незатянутые болты и винты могут привести к порче оборудования.

3. Проверьте натяжение V - ремня. Нормальный прогиб должен быть приблизительно 10 -15 мм (1/2"), когда ремни находятся в среднем положении между двумя крайними точками. Если имеется лишний прогиб ремня, то это может привести к снижению силы или беспорядочной вибрации, что может вызвать повреждение машины.

4. Проверьте уровень масла и, если уровень масла низок, нужно его долить.

Используйте масло, соответствующее сорту, указанному ниже в таблице (рис. 1).

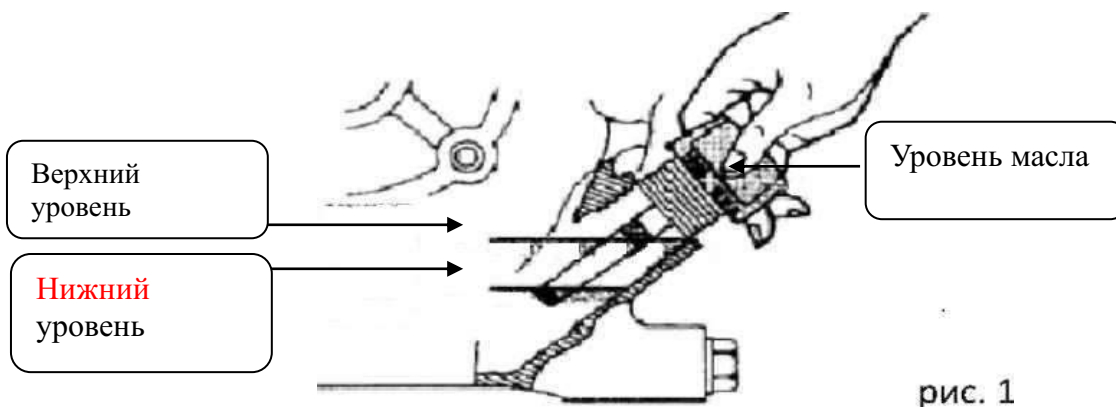


рис. 1

Температура	Тип моторного масла (высшее, класс MS)
+50...+5	SAE 30
+5...-10	SAE 20
Ниже -10	SAE 10W-30

5. Отверните крышку заливной масляной горловины и проверьте уровень масла. Убедитесь, что в корпусе есть масло. Его уровень должен доходить до заливного отверстия. Каждые 100 часов работы меняйте масло.

Используйте только масло «SAE». Проверьте наличие масла (**не менее 600 гр.**).

При замене можно слить старое масло, наклонив машину. Масло легко сливается, пока оно горячее.



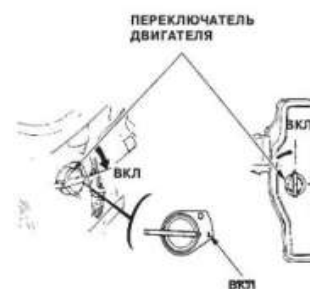
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для двигателя используйте бензин марки АИ-92. Заполняя топливный бак, убедитесь в наличии топливного фильтра.

Запуск

Бензиновый двигатель

1. Поверните ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСТАНОВКИ по часовой стрелке в положение «1» (Рис. 3)
2. Откройте топливный клапан. (Рис. 4)
3. Установите рычаг контроля скорости в положение от 1/3 до 1/2 в сторону максимальной скорости.
4. Закройте рычаг дроссельной заслонки. Если двигатель теплый или окружающая температура высокая, откройте рычаг дроссельной заслонки наполовину или держите её полностью открытой.



Если двигатель холодный или окружающая температура низкая, плотно закройте дроссельную заслонку.

5. Медленно потяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивление. Это и есть точка «компрессии». Возвратите ручку в её исходное положение и быстро потяните. Не вытягивайте шнур полностью! После запуска двигателя дайте ручке стартера вернуться в исходное положение, придерживая её в это время.

Транспортировка

5-1. Убедитесь, что остановили двигатель перед транспортировкой.

5-2. Плотно заверните крышку топливного бака и закройте топливный клапан во избежание утечки топлива.

5-3. При транспортировании не кантуйте.

5-4. При транспортировке автомобилем, надёжно зафиксируйте устройство, чтобы оно не перемещалось и не могло упасть. В случае транспортировки на большое расстояние или по бездорожью слейте топливо из бака.

5-5. При транспортировке виброплиты не допускайте её наклон более 30 градусов если двигатель заправлен топливом и маслом.

6. Остановка

Чтобы остановить двигатель в критической ситуации, поверните выключатель остановки в положение «OFF».

При нормальных обстоятельствах выполните следующие процедуры:

6-1. Установите рычаг контроля скорости в положение минимальной скорости и дайте двигателю поработать на малых оборотах 2 или 3 минуты перед остановкой.

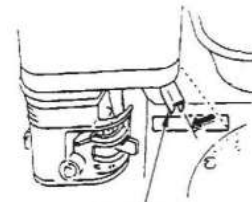
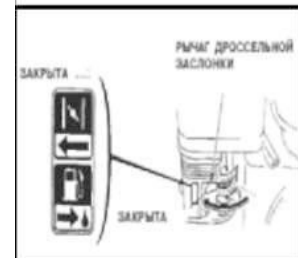
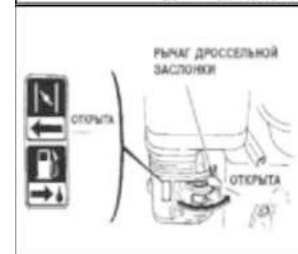
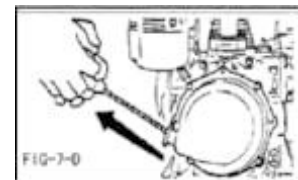
6-2. Поставьте выключатель остановки в положение «OFF».

6-3. Закройте топливный клапан.

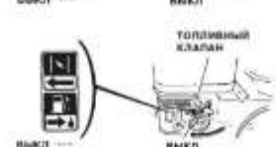
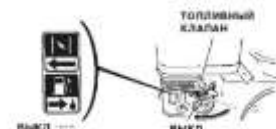
7. Обслуживание и хранение

! ВНИМАНИЕ

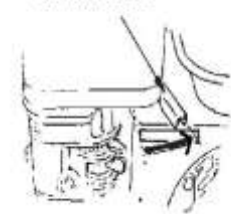
Огнеопасная жидкость: Остановите двигатель и не курите или не позволяйте работать в непосредственной близости, заправляясь горючим. Пожар или взрыв могут произойти из-за огня или искр.



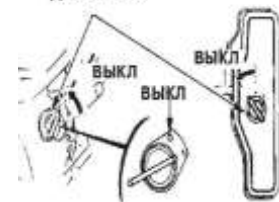
РУЧКА ГАЗА



РУЧКА ГАЗА



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



Техническое обслуживание

- Проверяйте уровень масла в двигателе ежедневно. Ежедневно проверяйте уровень масла в узле вибратора. Проводите осмотр резиновых антивибрационных подушек, ремней для определения их износа и необходимости замены. Регулярно производите очистку нижней стороны виброплиты, чтобы предотвратить налипание постороннего материала.
- Регулярно производите замену масла в двигателе, чтобы минимизировать его износ. Осматривайте, очищайте и / или заменяйте моторный воздухоочиститель регулярно, особенно при работе в пыльной окружающей среде. Осматривайте, очищайте и / или заменяйте свечу зажигания. Проверяйте все крепежные узлы на затяжку, так как устройство работает в условиях постоянной вибрации.
- Проверьте натяжение V-образного ремня, его правильное положение и направление. При необходимости отрегулируйте или замените.
- Топливные трубы и соединения нужно менять каждые 2 года.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Осмотр и другое обслуживание **всегда** должны проводиться на твёрдой и ровной поверхности с выключенным двигателем.

Таблицы осмотра и обслуживания.

Чтобы убедиться, что Ваша виброплита всегда в хорошем рабочем состоянии перед использованием, выполняйте осмотр в соответствии с таблицами 1 - 3.

Пункт	Часы работы	Пометки
Ослабленные соединения	Каждые 8 часов (каждый день)	
Поврежденные части	Каждые 8 часов (каждый день)	
Работа контрольной системы	Каждые 8 часов (каждый день)	
Проверка масла вибратора	Каждые 100 часов	
Замена масла вибратора	Каждые 300 часов	Наполнять 200 мл
Проверка V-ремня	Каждые 200 часов	



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интервалы между этими осмотрами рассчитаны для работы при нормальных условиях. Для Вас интервалы между осмотрами должны основываться на рабочих условиях и количества рабочих часов виброплиты.

Пункт	Часы работы
Протечка масла или топлива	Каждые 8 часов (каждый день)
Затяжка соединений	Каждые 8 часов (каждый день)
Проверка масла двигателя и наполнение	Каждые 8 часов (наполнять до указанного максимального уровня)
Замена масла двигателя	После первых 20 часов, далее каждые 50-100 часов
Замена воздушного фильтра	Каждые 100 часов
Смотрите отдельное руководство по подробной проверке двигателя	

Ежедневное обслуживание

Проверка на протечки топлива или масла.

Проверка потерянных винтов и затяжки.

Удаляйте землю и чистите дно вибрирующей плиты.

Проверяйте масло в двигателе.

Вычистите нижнюю лицевую часть основания вибрирующей пластины.

Проверьте элемент воздухоочистителя и прочистите в случае необходимости.

Проверьте затяжку всех болтов, гаек и винтов и повторно затяните их по мере необходимости.

Таблица 3. Затяжка (в кг/см)

Материал	6 мм	8мм	10мм	12мм	14мм	16мм	18мм	20мм
4Т	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8Т	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11Т	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100	300-350	650-700					

*(В случае, если часть из алюминия).

Материал и качество материала отмечены на каждом болту и винте.

Замена масла в вибраторе.

При замене масла вибратора нужно вытащить сливную пробку в нижней правой части вибратора и просто дать маслу стечь. Обратите внимание, что масло будет стекать легче, пока оно горячее.

Заменить масло. (Объем 200 мл)

Рекомендуемое масло в виброузел Mobil DTE25 или Shell Tellus Oil46

Воздушный фильтр.

1. Элемент воздушного фильтра нужно чистить, потому что грязный элемент воздухоочистителя может затруднить запуск устройства, привести к потере мощности, сбоях в работе, и значительно сократит продолжительность жизни машины.

2. Чтобы очистить или заменить воздушный фильтр, открутите на нем гайку, снимите крышку и достаньте картридж Вашего воздушного фильтра. Если Вы хотите только прочистить фильтр, то желательно продуть картридж с внутренней стороны, перемещая струи сухого сжатого воздуха вверх и вниз, пока не удалится вся пыль.

Никогда не пытайтесь проводить осмотр V-ремня с работающим двигателем. Вы можете серьезно пораниться, если рука окажется между ремнем и муфтой. Всегда надевайте защитные перчатки.

Проверка и замена V-ремня и муфты.

После 200 часов работы, снимите верхнюю крышку, чтобы проверить натяжение ремня. Натяжение правильное, если ремень изгибается примерно на 10 мм и расстояние между черенками с палец. Ослабление или изнашивание V-ремня снижают эффективность передачи мощности, результатом чего будет слабое уплотнение и сокращение срока службы ремня.

Всякий раз, когда вибрация становится слабой во время нормальной работы независимо от часов работы нужно немедленно проверить V-ремень и сцепление.

Воздушный фильтр



Рис. 2 Натяжение V-ремня

Замена V -ремня.

Снимите верхнюю и нижнюю крышки. Установите гаечный ключ (13 мм) на шкив вибратора, закрепляющего болт. С помощью ветоши возьмитесь посередине ремня с левой стороны и, потянув его, вращайте гаечный ключ по часовой стрелке так, чтобы V -ремень снялся.

Приложив новый V-ремень к нижнему шкиву вибратора, тяните ремень в левую сторону верхнего сцепления, как при снятии ремня, поверните гаечный ключ по часовой стрелке так, чтобы V -ремень вернулся на место.

Замена частей:

Выключите двигатель перед выполнением обслуживания или технического ремонта. Контакт с движущимися частями устройства может нанести серьезные травмы.

Высокая температура: Дайте остыть машине и двигателю перед выполнением обслуживания или ремонта. Контакт с горячими частями устройства может вызвать серьезный ожог.

Свеча зажигания

А. Выверните свечу зажигания, прочистите её и отрегулируйте промежуток между электродами свечи зажигания до 0.6 -0.7 мм.

В. Удалите масло из двигателя и замените его на новое указанной марки. Рис. 16!

Примечание: Первая замена масла должна быть произведена после 20 часов работы с повторным наполнением масляного картера двигателя рекомендованным сортом масла.

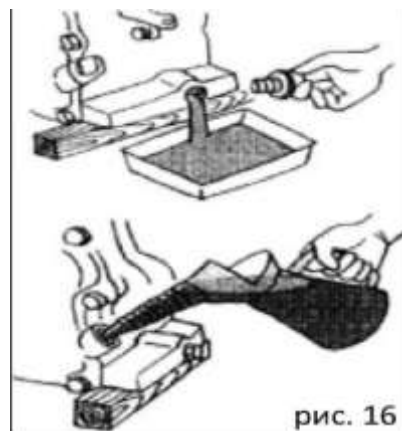
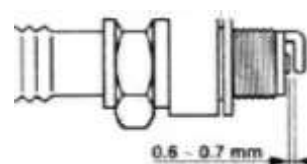


рис. 16

Ежемесячное Обслуживание

Замените масло в узле вибратора.

Хранение

Хранение виброплиты рекомендуется в сухом закрытом помещении.

При необходимости хранения виброплиты в течение длительного периода после работы (более 30 дней):

А. Полностью слейте топливо из трубки между топливным баком и карбюратором.

В. Налейте несколько капель жидкого моторного масла в цилиндр, удалив свечу зажигания. Вращайте двигатель несколько раз вручную так, чтобы внутренняя поверхность цилиндра была покрыта маслом.

С. Протрите внешнюю поверхность устройства тряпкой, смоченной в масле.

Накройте устройство и храните его в хорошо проветриваемом складе.

Виды технического обслуживания	ЕО (8ч.)	ТО - 1 (100ч.)	ТО- 2 (200ч.)	ТО-3 (300ч.)
Уборочно-мочные работы	+	+	+	+
Проверка резьбовых соединений	+	+	+	+
Натяжение ремня привода		+	+	+
Замена ремня привода				+
Проверка уровня масла в двигателе	+			
Замена масла в двигателе		+	+	+
Проверка масла вибратора		+	+	
Замена масла вибратора				+

Очистка воздушного фильтра	+			
Замена воздушного фильтра		+		
Заправка топливом	+			
Заправка бака для воды водой	+			
Контроль герметичности шлангов водо-вода	+			

Поиск неисправностей и их устранение

ПРИЗНАКИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ, ИСПРАВЛЕНИЯ
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, находится ли выключатель ON/OFF в положении «ON» - Проверьте подачу топлива - Если в устройстве установлены двигатели Honda, проверьте уровень масла, которая останавливает и предотвращает работу устройства, если уровень масла мал. - Проверьте работу жиклера карбюратора и его запорного клапана, чтобы гарантировать, что топливо имеется в карбюраторе.
Мотор останавливается	Проверьте подачу топлива
Мотор не развивает достаточной мощности	Проверьте состояние воздушного фильтра
Недостаточная вибрация	Проверьте натяжение или разрыв ремня передачи
Машина не перемещается легко	Проверьте нижнюю сторону пластины и исключите налипание постороннего материала.

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Способы устранения неисправности
Двигатель работает, плита не двигается	- Недостаточные обороты двигателя	Добавить оборотов - Заменить ремень и отрегулировать натяжку. Для этого необходимо ослабить болты крепления двигателя, надеть ремень, осуществить натяжку ремня перемещением двигателя до устранения проскальзывания ремня на шкивах и выставить прямолинейно шкивы. Затянуть болты на подмоторной плите.
Пробуксовывание ремня	- Заклинивание или износ подшипников дебаланса	- Заменить подшипники дебаланса для этого необходимо снять шкив, крышки дебаланса и выпрессовать вал дебаланса из корпуса вместе с подшипниками (см. приложение А). Заменить подшипники и собрать дебаланс в обратной последовательности.
Не включается муфта сцепления	- Растяжение или поломка стержней пружин	- Заменить стержневые пружины
Пробуксовывание муфты сцепления под нагрузкой	- Износ фрикционных накладок	- Заменить изменённые накладки на новые.

Гарантийные обязательства

- Продавец гарантирует исправную работу оборудования в течении двенадцати месяцев со дня приобретения через торговую сеть, если условия эксплуатации соответствовали данному руководству, оборудование не имеет механических повреждений и следов несанкционированного вмешательства.
- Продавец обязуется в течении гарантийного срока устранять все неисправности, возникшие не по вине потребителя.
- При покупке оборудования убедитесь в наличии штампа продавца, отметки даты в выпуска и / или даты продажи, а также в отсутствии внешних повреждений.
- Гарантийный срок в двенадцать месяцев исчисляется от даты изготовления в случае отсутствия штампа продавца с указанием даты продажи.
- Указанные выше гарантийные обязательства не распространяются на опции, а также на расходные материалы и быстроизнашивающиеся элементы оборудования.
- В настоящем руководстве производитель и/или продавец предоставляют схему расположения деталей исключительно в справочных целях. Ни производитель, ни продавец не делают никаких заверений и не дают никаких гарантий покупателю в том, что схемы являются достаточным инструментом для самостоятельной квалификационной замены частей или ремонта оборудования покупателем.
- Производитель и/или продавец заявляют, что любой ремонт и замена частей должны проводиться квалифицированными техническими специалистами. Покупатель берёт на себя все риски и ответственность за самостоятельный ремонт оригинальной установки и за замену её частей, а также за последствия замены ремонта своей установки
- Ознакомьтесь с положением по оценке гарантийного случая

Изготовитель: DALIAN HAOSHEN TRADEDEVELOPMENT CO., LTD
Tel: (0411) 8281 67 82 Fax: (0411) 8281 67 82
по заказу компании ООО «СибТоргСервис» (Новосибирск)

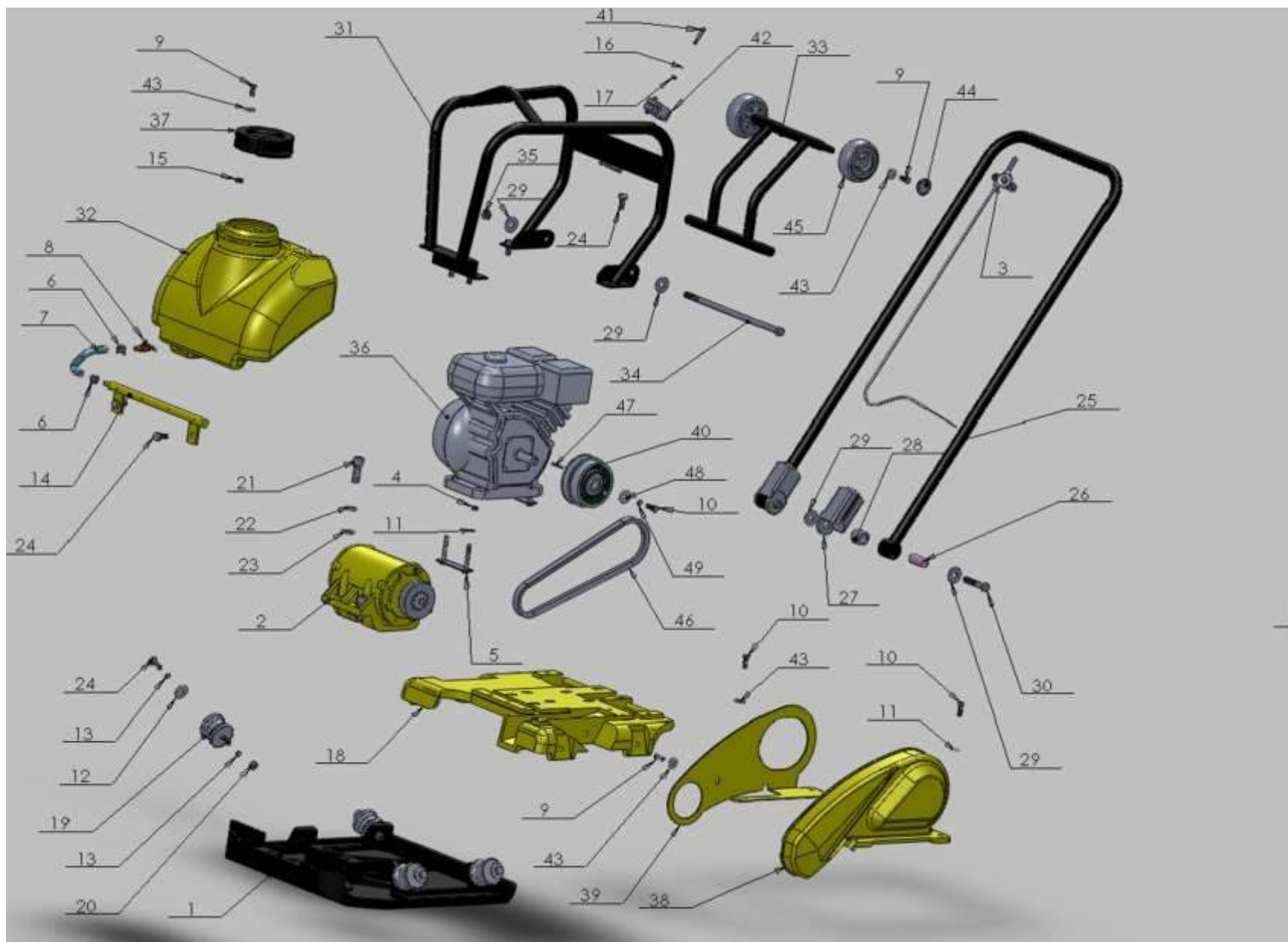
Сервисный центр: 630040, г. Новосибирск, ул. Кубовая, 38. Тел: +7 (383) 203-79-79
117405, г. Москва, Дорожная улица, д. 54, корп 4 стр. 1;
Тел: 8 (991) 446-69-36
620012, г. Екатеринбург. г. Березовский, западная промзона 13Б;
Тел: 8 (343) 288-73-62

Положение по оценке гарантийности / негарантийности

Наименование	Причины	Гарантия Да/Нет
Отсутствие фирменного гарантийного талона производителя	Нет документов, подтверждающих покупку товара	Нет
Неправленое или неполное заполнение гарантийного талона	Не подтверждается формальное право потребителя на гарантийное обслуживание	Нет
Истёк срок гарантийного обслуживания		Нет
Несоответствие технических параметров машины паспортным данным	Производственный дефект	Да
Отсутствие, каких-либо элементов в конструкции машины предусмотренных комплектацией и условиями поставки машины	Производственный дефект	Да
Износ подшипников в подшипниковых узлах	Производственный дефект	Да
	В результате проникновения пыли или отсутствия смазки – Не проводилось регулярное тех. обслуживание	Нет
Претензии, предъявляемые к рабочему инструменту		Нет
Износ движущихся элементов машины	Производственный дефект	Да
	Не проводилось регулярное тех. обслуживание	Нет
Признаки работы в тяжелом режиме, несоответствующие товару	Неверное использование	Нет
Замена изнашиваемых элементов машины: приводные ремни, резиновые манжеты, сальники, замена смазки и т.д.	Естественный износ	Нет
Повреждения вследствие воздействия воды или огня	Неправильное хранение	Нет
Повреждения, вызванные механическим способом (трещины, сколы, прогибы и т.п.)	Неверного использования или хранения	Нет
Повреждения аксессуаров (инструмент, дополнительная комплектация, гаечные ключи, зажимный винты-барашки)		Нет
Утерянные аксессуары и комплектация	Неправильное хранение	Нет
Износ очистных элементов двигателя	Естественный износ либо плохое техническое обслуживание	Нет
Износ двигателя	Не проводилось плановое техническое обслуживание	Нет
Замена масла	Регламентные работы технического обслуживания	Нет
Чистка карбюратора защитных и фильтрующих элементов двигателя		Нет
Контроль параметров работы двигателя (холостой ход, воздушная заслонка, подача топлива)		Нет
Регламентные работы технического обслуживания		Нет
Полный регламент технического обслуживания машины		Нет

Приложение: Список запасных частей VPG –70E, 90E

№	Описание	Спецификация	Количество
1	Стальная подошва (базовая плита)		1шт
2	Эксцентрик	В том числе ролик	1комплект
3	Рычаг дросселя в сборе		1комплект
4	Контргайка	M8	4шт
5	Стяжная скоба	6 Хомут	2шт
7	Гибкий шланг	8 Кран	1шт
9	Болт внешний	M8*20	4шт
10	Болт внешний	M8*25	5шт
11	Упорная шайба	08	7шт
12	Увеличенная плоская прокладка	010*35	4шт
13	Гроверная шайба	010	8шт
14	Дренажная трубка для воды		1шт
15	Самоконтрящаяся гайка	M8	1шт
16	Упорная шайба	06	4шт
17	Контргайка	M6	4шт
18	Несущая рама (сталь)		1шт
19	Амортизатор		4шт
20	Гайка	M10	4шт
21	Болт внутренний	M16*40	4шт
22	Гроверная шайба	016	3шт
23	Упорная шайба	016	6шт
24	Болт внешний	M10*26	10шт
25	Направляющая рукоятка		1шт
26	Втулка металлическая направляющей ручки		2шт
27	Защитный кожух		2шт
28	Соединительная втулка		2шт
29	Упорная шайба	012*35	6шт
30	Болт внешний	M12*75	2шт
31	Защитная рама		1шт
32	Бак для воды		1шт
33	Колёсная рама		1шт
34	Длинный болт	M12*320	1шт
35	Контргайка	M12	1шт
36	Двигатель		1комплект
37	Крышка бака для воды		1шт
38	Кожух ремня		1шт
39	Пылезащитная пластина		1шт
40	Муфта сцепления в сборе		1комплект
41	Болт внешний	M6*35	4шт
42	Кронштейн колеса		2шт
43	Упорная шайба	08*24	3шт
44	Колпак колеса	45 Колесо	2шт
46	Ремень VPG-90E/ VPG-70E	A-838Li/ B-710Li	2шт/1шт
47	Шпонка	5*40	1шт
48	Конусная шайба	08*30	1шт
49	Гроверная шайба	08	1шт



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№ _____

М.П.

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

- 1.1** Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
- 1.2** Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.
- 1.3** Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.
- 1.4** Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесённый другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.
- 1.5** Гарантия не покрывает запасные части или изделия, повреждённые во время транспортировки, установки или самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, в результате невыполнения или ошибочной трактовки Руководства (инструкции) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовалось в целях, для которых оно не предназначено.
- 1.6** Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).
- 1.7** С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода права собственности от продавца к покупателю, все риски, связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.
- 1.8** Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счёт, изделие должно быть в чистом виде.

Наименование изделия и модель _____

Серийный номер _____

Дата _____ Подпись _____
продажи _____ продавца _____

Гарант: ООО «СибТоргСервис»

г. Новосибирск, ул.Кубовая, 38 офис 3. Тел: (383) 203-79-79
E-mail: scn@sts-rf.ru

г. Москва, ул. Дорожная 54, корп 4 стр. 1
Тел: 8 (991) 446-69-36; E-mail: scm@sts-rf.ru

г. Екатеринбург. г. Березовский,
западная промзона 13Б, Тел: 8 (343) 288-73-62
E-mail: sce@sts-rf.ru

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- 2.1** Гарантийные обязательства не распространяются на принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: приводные ремни; резиновые амортизаторы и вибрационные узлы крепления; стартер ручной, муфта центробежная, транспортировочные колёса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания, трос газа; затирочные лезвия и диски, гибкие валы, диски для резки швов, чашки шлифованные, зубчатые резак; на масла и ГСМ, а также неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других, ранее обнаруженных неисправностей.
- 2.2** Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии: механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушения правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ.
- 2.3** Для техники, имеющей в своём составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:
- отложений на клапанах, загрязнения элементов топливной системы, обнаружения следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве по эксплуатации;
 - наличия задиров, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревом двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя;
 - применения неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании;
 - любых изменения в конструкции изделия;
 - повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.
- 2.4** Сервисный центр не несёт ответственности ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака оборудования).

<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>	<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>
<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>	<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>
<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>	<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>
<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>	<p>ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ</p> <p>№ _____</p> <p>Дата приёмки _____</p> <p>Сервисный центр _____</p> <p>Подпись клиента _____</p> <p>Тел. и адрес клиента _____</p> <p>_____</p>

